

**Plan de travail
2009**

Municipalité de :...Ascot Corner

Membres du comité consultatif en changement (CCC)			Citoyens		
			Élus Normand Galarneau Donald Lachance Valérie Roy		
Indices du bien-être collectif	DÉFIS page 5		Solutions envisagées pour faire face aux défis	Échéancier des solutions	Priorités 2009
	Accélérateurs à développer	Freins à supprimer			
Cadre de vie : patrimoine bâti et paysagé. <i>(augmentation de la population)</i>	- La Rivière St-François - La rue Principale - Les Parcs (3) - L'église - Monts Stoke	- L'esthétique qui laisse à désirer - La route 112 qui - est laide - est dangereuse - coupe le territoire en deux	- Plan d'urbanisme adapté aux préoccupations des citoyens <ul style="list-style-type: none"> • Renforcement de la réglementation (esthétique, affichage, architecture) • Exiger un développement résidentiel qui préserve le milieu naturel • Développer une piste cyclable reliant les Parcs de façon sécuritaire - Protéger et mettre en valeur les milieux naturels (rivière St-François, ses bandes riveraines) et les îles <ul style="list-style-type: none"> • Débarcadère pour accès à l'eau - Développement des Monts Stoke - Développer la rue Principale comme lieu de rassemblement <ul style="list-style-type: none"> • Améliorer l'apparence générale • Développer les petits commerces artisanaux 		- Compléter la phase I et II de la piste cyclable - Revoir l'application de la réglementation sur l'affichage et l'esthétique - Réviser les exigences municipales en termes d'architecture et d'esthétique - Développement du projet de débarcadère (canots) - Plan de développement de la rue Principale

Sécurité collective : routière et propriété <i>(relevé de la SQ)</i>	- Régie intermunicipale des incendies - SQ (Sentinelle)	- Accidents mortels - Vitesse excessive - Vols - Vandalisme - Plan des mesures d'urgence incomplet	- Favoriser la sécurité de la route 112 - Comité de la route 112 (citoyens et un élu) - Présence de voies piétonnières sécuritaires près des écoles et des parcs - Favoriser la protection de la propriété - Mettre à jour le PMU	- Revoir le mandat du comité de citoyens pour la route 112 - Projet Sentinelle 2009 - Plan de développement des trottoirs et de balises
Cadre de vie : logements <i>(rétention et attraction de population)</i>	- OMH - Espaces disponibles	- Pas de logements adaptés pour les personnes âgées ou handicapées - Pas de logements abordables pour les jeunes	- Construction d'une résidence pour personnes âgées ou handicapées - Programme de transformation d'unifamiliales en résidences intergénérationnelles - Programme de rénovation des multiplexes - Programme d'accès à la propriété	- Développement d'un Programme de financement pour la transformation d'unifamiliales en résidences intergénérationnelles
Cadre de vie : services de proximité collectifs <i>(augmentation du nombre d'entreprises et/ou organismes)</i>	- COLAC - Comité loisir du HSF - École primaire - Bibliothèque/ CACI - CPE et autres garderies - SAE - Administration municipale - Conscience verte très développée - Transport en commun	- Peu d'ouverture de l'école vers la communauté - Offre culturelle faible - Centre communautaire vétuste - Distance du lieu de l'Éco-Centre de Bury	- Augmenter et coordonner l'offre de loisir et de culture - Améliorer la satisfaction des citoyens - Développement d'un Éco-centre municipal - Rénovation du centre des loisirs et de la culture	- Évaluer la satisfaction des citoyens quant aux services municipaux - Favoriser les échanges et les compétences dans les organismes de loisir et de culture - Organisation d'un Éco-Centre - Rénovation du centre des loisirs et de la culture - Atribus
-Sentiment d'appartenance et fierté <i>(augmentation du bénévolat)</i>	- Journal communautaire - Accueil des arrivants - Soirée des bénévoles	- Vandalisme	- Favoriser l'accueil des nouveaux arrivants et le maintien des résidents actuels (mettre à jour la pochette d'accueil) - Mettre en valeur le travail des bénévoles	- Révision de la pochette d'accueil et la façon de la distribuer aux nouveaux arrivants
Emploi -industriel -commercial -touristique <i>(population active)</i>	- Route 112 et proximité des autoroutes 610/10/55	- Zonage limitant - Absence d'un parc industriel - Infrastructures (aqueduc/égouts) limitées	- Favoriser le développement commercial/industriel et touristique (comité ou corporation de développement local) - Développer les infrastructures	- Mise sur pied d'un Comité de développement local - Augmentation de la capacité des réseaux (aqueducs/égouts)

Services de proximité privés <i>(augmentation du nb d'entreprises)</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Restaurants - Stations services - Caisse populaire 	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de services de santé locaux (cliniques) - Manque de commerces (pharmacies, épicerie, etc.) - Peu de diversité dans les commerces - Surreprésentation des commerces de mécanique automobile 	<ul style="list-style-type: none"> - Organiser l'implantation d'entreprises de services de proximité. - Intégrer le tourisme à l'économie locale - Encourager le système coopératif (regroupement de services épicerie/quincaillerie...) - Élaborer des critères esthétiques pour les commerces (façade, stationnement, locaux, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> - Comité de développement local (volet commercial)
---	--	--	---	--

DATES DE VALIDATION AUPRÈS DE LA POPULATION :

APPROBATION DU CONSEIL MUNICIPAL, LE..... **PAR RÉOLUTION #** :