

Plan de travail  
**2011-2012**

Municipalité de : **Ascot Corner**

Membres du comité consultatif en changement (CCC)

Citoyens

**Élus 2010**

Normand Galarnau, Kevin Mackey, Stanley Boucher

Indices du bien-être collectif	DÉFIS		Solutions envisagées pour faire face aux défis	Échéancier des solutions	Priorités 2011-2012
	Accélérateurs à développer	Freins à supprimer			
Cadre de vie : patrimoine bâti et paysagé.  (augmentation de la population)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La Rivière St-François</li> <li>- La rue Principale</li> <li>- Les Parcs (3)</li> <li>- L'église</li> <li>- Monts Stoke</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'esthétique qui laisse à désirer</li> <li>- La route 112 qui               <ul style="list-style-type: none"> <li>- est laide</li> <li>- est dangereuse</li> <li>- coupe le territoire en deux</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan d'urbanisme adapté aux préoccupations des citoyens               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renforcement de la réglementation (esthétique, affichage, architecture)</li> <li>• Exiger un développement résidentiel qui préserve le milieu naturel</li> <li>• Développer une piste cyclable reliant les Parcs de façon sécuritaire</li> </ul> </li> <li>- Protéger et mettre en valeur les milieux naturels (rivière St-François, ses bandes riveraines) et les îles               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Débarcadère pour accès à l'eau</li> </ul> </li> <li>- Développement des Monts Stoke</li> <li>- Développer la rue Principale comme lieu de rassemblement               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliorer l'apparence générale</li> <li>• Développer les petits commerces artisanaux</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Final 31-12-09</li> <li>Final 31-12-10</li> <li>À venir</li> <li>Final 31-12-2010</li> <li>À venir</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compléter la phase I et II de la piste cyclable</li> <li>- Revoir l'application de la réglementation sur l'affichage et l'esthétique</li> <li>- Réviser les exigences municipales en termes d'architecture et d'esthétique</li> <li>- Développement du projet de débarcadère (canots)</li> <li>- Plan de développement de la rue Principale</li> </ul>

Sécurité collective : routière et propriété  (relevé de la SQ)	- Régie intermunicipale des incendies - SQ (Sentinelle)	- Accidents mortels - Vitesse excessive - Vois - Vandalisme - Plan des mesures d'urgence incomplet	- Favoriser la sécurité de la route 112 - Comité de la route 112 (citoyens et un élu) - Présence de voies piétonnières sécuritaires près des écoles et des parcs - Favoriser la protection de la propriété - Mettre à jour le PMU	En cours  En cours  En partie complète	- Revoir le mandat du comité de citoyens pour la route 112 - Projet Sentinelle 2009 - Plan de développement des trottoirs et de balises
Cadre de vie : logements  (rétention et attraction de population)	- OMH - Espaces disponibles	- Pas de logements adaptés pour les personnes âgées ou handicapées - Pas de logements abordables pour les jeunes	- Construction d'une résidence pour personnes âgées ou handicapées - Programme de transformation d'unifamiliales en résidences intergénérationnelles - Programme de rénovation des multiplexes - Programme d'accès à la propriété	À venir	- Développement d'un Programme de financement pour la transformation d'unifamiliales en résidences intergénérationnelles
Cadre de vie : services de proximité collectifs  (augmentation du nombre d'entreprises et/ou organismes)	- COLAC - Comité loisir du HSF - École primaire - Bibliothèque/ CACI - CPE et autres garderies - SAE - Administration municipale - Conscience verte très développée - Transport en commun	- Peu d'ouverture de l'école vers la communauté - Offre culturelle faible - Centre communautaire vétuste - Distance du lieu de l'Éco-Centre de Bury	- Augmenter et coordonner l'offre de loisir et de culture - Améliorer la satisfaction des citoyens - Développement d'un Éco-centre municipal - Rénovation du centre des loisirs et de la culture  - Acquisitions et installation de deux abribus	À faire en 2011  En cours  En partie complète En cours 2010  2011	- Évaluer la satisfaction des citoyens quant aux services municipaux - Favoriser les échanges et les compétences dans les organismes de loisir et de culture - Organisation d'un Éco-Centre - Rénovation du centre des loisirs et de la culture - Acquisitions de deux abribus
- Sentiment d'appartenance et fierté  (augmentation du bénévolat)	- Journal communautaire - Accueil des arrivants - Soirée des bénévoles	- Vandalisme	- Favoriser l'accueil des nouveaux arrivants et le maintien des résidents actuels (mettre à jour la pochette d'accueil) - Mettre en valeur le travail des bénévoles	Projet en cours	- Révision de la pochette d'accueil et la façon de la distribuer aux nouveaux arrivants
Emploi - Industriel - commercial - touristique  (population active)	- Route 112 et proximité des autoroutes 610/10/55	- Zonage limitant - Absence d'un parc industriel - Infrastructures (aqueduc/égouts) limitées	- Favoriser le développement commercial/industriel et touristique (comité ou corporation de développement local) - Développer les infrastructures	À revoir en 2011 et 2012	- Mise sur pied d'un Comité de développement local - Augmentation de la capacité des réseaux (aqueducs/égouts)

Services de proximité privés (augmentation du nb d'entreprises)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Restaurants</li> <li>- Stations services</li> <li>- Caisse populaire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manque de services de santé locaux (cliniques)</li> <li>- Manque de commerces (pharmacies, épicerie, etc.)</li> <li>- Peu de diversité dans les commerces</li> <li>- Surreprésentation des commerces de mécanique automobile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Organiser l'implantation d'entreprises de services de proximité.</li> <li>- Intégrer le tourisme à l'économie locale</li> <li>- Encourager le système coopératif (regroupement de services épicerie/quincaille...)</li> <li>- Elaborer des critères esthétiques pour les commerces (façade, stationnement, locaux, etc.)</li> </ul>	À revoir en 2011 et 2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comité de développement local (volet commercial)</li> </ul>
--	--	--	--	--------------------------	--

**DATES DE VALIDATION AUPRÈS DE LA POPULATION :** .....

**APPROBATION DU CONSEIL MUNICIPAL, LE 2 mai 2011 PAR RÉSOLUTION # : 2011-05-110**