

PLAN DE TRAVAIL 2010-2011

Zone Ouest

Municipalités de Cookshire-Eaton, East Angus, Ascot Corner et Westbury

Fait à East Angus, le 30 mars 2010.			Représentants de zone 2010-2011	- L. Cloutier (él. West.) - N. Galarneau (él.C) - K. Mackey (él.AC)	- M. Quévillon (él. CE) - R. Roy (él. EA)	- N. Graillon (Dg EA) - Y. Tremblay (U. C-E)
Indices du bien-être collectif	DÉFIS		Solutions envisagées pour faire face aux défis	Échéancier de mise en place des solutions	Priorités 2010-2011	
	Accélérateurs à développer	Freins à supprimer				
Sentiment d'appartenance	- Implication citoyenne	- Manque de mobilisation autour de projets rassembleurs.	- Promotion des avantages à vivre dans la municipalité (exemple : politique familiale à Cookshire-Eaton) - Promotion des services et événements pour les citoyens - Développer les sites web des municipalités de la zone - Développer une politique d'accueil	2014		
Emploi	- Parcs industriels - Société de développement - Comité de développement de l'aéroport de Sherbrooke	- Manque de promotion des entreprises - Manque de dynamisme industriel - Piste de l'aéroport endommagée.	- Promouvoir et créer des réseaux de contacts entre les entreprises (par les parcs industriels par exemple) - Développer des espaces industriels proches de l'aéroport.	2012 2012	-Étudier la possibilité de créer un parc industriel à l'aéroport, notamment par un suivi des études menées par le comité de développement de l'aéroport. Si possible (selon l'avancement des études du comité de l'aéroport) se rencontrer en août 2010 pour faire le point.	
Cadre de vie : patrimoine bâti et paysagé	- Plan d'eau - Parcs (espace nature) - Rivières - Accès Nature existants	- Manque d'activités organisées et structurées en lieu avec les corridors verts et bleus.	- Promouvoir les milieux naturels par l'organisation de corridors verts et bleus	2012	- Amorcer le débarcadère d'Ascot Corner et valider d'autres accès possibles pour le corridor bleu (rencontre du comité de zone prévue en août 2010 pour visiter les travaux du débarcadère et voir d'autres accès)	

<p>Services de proximité privés et collectifs</p>	<p>- Plusieurs services de proximités privés et collectifs mais inégalement répartis dans la zone</p>	<p>- Internet haute vitesse pas accessible dans toute la zone - Manque de grandes institutions (hôpital, Cégep, Université,)</p>	<p>- Développer la disponibilité d'Internet haute vitesse pour tout le territoire - Transport en commun à développer vers les institutions de Sherbrooke et certains services de proximité de la zone (ex : Sawyerville vers le centre de Cookshire ou East Angus, etc...)</p>	<p>2011</p>	<p>-Internet Haute-Vitesse pour tout le territoire. - Développer le transport collectif par l'implantation d'aménagements connexes (abribus...) et la mise place de nouveaux arrêts.</p>
--	---	--	---	-------------	---